

Getreide-(Weizen-)Preise auf den Märkten Rorschach, Zürich und Basel im Jahr 1868.

(Nach offiziellen Mittheilungen der Zolldirektionen an das eidg. Handels- und Zolldepartement.)

Monate. Mois.	Rorschach.				Zürich.				Basel.	
	Verkaufte Doppelzentner. Quintaux métriques vendus.	Verkaufs- summe. Prix total.	Durchschnitts- preis. *) Prix moyen par Quint. métr.		Verkaufte Doppelzentner. Quintaux métriques. vendus.	Verkaufs- summe. Prix total.	Durchschnitts- preis. Prix moyen par Quint. métr.		Durchschnitts- preis. Prix moyen par Quint. métr.	
		Fr.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Januar	12,369	482,910	39	04	15,955	633,708	39	72	39	03
Februar	11,125	434,567	39	06	9,797	394,527	40	27	39	28
März	10,789	420,685	38	99	12,717	511,777	40	24	38	69
April	13,709	530,657	38	71	9,991	396,346	39	67	38	58
Mai	8,229	305,719	37	15	13,299	512,972	38	57	37	55
Juni	10,553	347,650	32	94	10,384	339,163	32	66	32	12
Juli	14,360	486,043	33	85	18,421	600,867	32	06	32	20
August	10,983	326,111	29	67	16,591	495,653	29	87	29	75
September	11,290	336,479	29	80	12,964	394,478	30	43	29	12
Oktober	14,432	415,660	28	80	17,032	500,812	29	40	29	15
November	13,316	358,063	26	89	17,401	480,997	27	64	27	62
Dezember	14,295	374,493	26	20	12,745	345,459	27	10	26	94
Jahr 1868	145,450	4,819,037	33	13	167,297	5,606,759	33	51	—	—

*) Nach unserer Berechnung.

Nachträglich erhalten wir auch für **Romanshorn** folgende offizielle Notirungen der Mittelpreise für Weizen:

Januar	Fr. 36. 35
Februar	» 37. 20
März	» 37. 10
April	» 37. 75
Mai	» 38. 10
Juni	» 31. —
Juli	» 31. 35
August	» 27. 50
September	» 20. —
Oktober	» 29. —
November	» 26. 50
Dezember	» 25. 30

Fr. 32. —

Die Bewegung der Preise ist im Ganzen auf den 4 Märkten, wie bei der geringen Entfernung derselben von einander leicht begreiflich, dieselbe: Verhältnissmässig hohe Preise zu Anfang des Jahres mit geringer Neigung zum Sinken bis Mai; erheb-

liches Fallen im Juni, gefolgt von einem ziemlich konstanten Tiefergehen bis Ende des Jahres, zu welcher Zeit die Konsumenten sich eines um ziemlich genau einen Drittheil niedrigeren Preises als zu Anfang des Jahres zu erfreuen hatten. Am meisten Aehnlichkeit hat die Bewegung der Preise im Jahr 1868, wenn wir die ganze Periode von 1845—64, über welche wir früher Mittheilung gemacht haben, in Betracht ziehen, mit derjenigen des Jahres 1857, mit dem Unterschiede jedoch, dass 1857 die Preise zu Anfang des Jahres etwas weniger hoch standen; erst im Sommer erreichten sie die Januarhöhe von 1868 mit 39 Fr per Doppelzentner, dann aber fielen sie bis im Dezember in ziemlich genau gleicher Weise bis auf 25 Fr. Einen mittlern Jahrespreis von 32—33 Fr. hatten auch die Jahre 1852 und 1862. — Im Allgemeinen sind die Preise in Romanshorn etwas niedriger als in Rorschach, in Zürich etwas niedriger als in Basel, und an den beiden letzten Orten höher als an den beiden erstern.

Hoffentlich wird es der Zeitschrift gegönnt sein, künftig alljährlich regelmässig diese wichtigen Preisübersichten mitzutheilen.

Statistique de l'assistance publique dans le Canton de Fribourg.

L'Institution de la charité légale était inconnue dans le Canton de Fribourg jusqu'au commencement de ce siècle. Elle y fut introduite par une loi du 11 Décembre 1811. A cette époque le pays se trouvait ruiné par la

guerre, par l'occupation étrangère, par les contributions et les réquisitions de tous genres. Le nombre des pauvres et des vagabonds avait considérablement augmenté; les ressources ordinaires ne suffisaient plus à l'entretien des

malheureux, la mendicité avait pris des proportions effrayantes. Les auteurs de la loi de 1811 se proposèrent de réprimer la mendicité et d'assurer aux nécessiteux une assistance convenable en chargeant les paroisses de leur entretien. A cet effet, les paroisses disposaient d'une caisse de secours administrée par une Commission présidée par le curé. La caisse était alimentée par les revenus de fondations et ventes déterminées par la loi, par le produit de collectes et de cotisations réclamées des contribuables lorsque les autres ressources n'étaient pas suffisantes.

En 1831, une nouvelle loi transféra des paroisses aux Communes les attributions relatives à l'assistance publique sans interdire toutefois les associations en paroisses, là où elles purent se maintenir.

Une nouvelle et dernière loi de 1850 généralisa le système de l'assistance légale par les Communes, celles-ci devant recourir à l'impôt toutes les fois que les revenus de leurs « fonds des pauvres » ne sont pas suffisants pour subvenir à tous les besoins.

Quels ont été les résultats de l'assistance légale sous l'empire de ces diverses législations? Les renseignements sur ce sujet que nous trouvons dans le rapport de la commission*) chargée d'étudier la question du paupérisme dans le Canton de Fribourg, concernent deux périodes, l'une de 1851 à 1855, l'autre de 1861 à 1865. Ces renseignements peuvent se résumer comme suit:

Période de 1851 à 1855.

Population du Canton	99,891.
Moyenne des pauvres assistés d'une manière fixe ou temporaire	8,949.
Moyenne du montant de l'assistance . fr.	244,832. 40
Proportion moyenne du nombre des pauvres à la population	9 %.
Fonds des pauvres. Moyenne des 5 années	» 3,049,259. 83
Revenu moyen	» 56,654. 46
Moyenne de secours par tête de population assistée	» 27. 50
Moyenne des impôts prélevés pr. l'assistance	» 73,889. 87

Période de 1861 à 1865.

Population du Canton	105,523.
Moyenne des pauvres assistés d'une manière fixe ou temporaire	6,449.
Moyenne du montant de l'assistance . fr.	248,080. 68
Proportion moyenne du nombre des pauvres à la population	6 ³ / ₁₀ %.
Fonds des pauvres. Moyenne des 5 années	» 2,823,267. 30
Revenu moyen	» 127,483. 45
Moyenne de secours par tête de population assistée	» 38. 50
Moyenne des impôts prélevés pr. l'assistance	» 70,522. 88

Il résulte de ce tableau que, pendant la seconde pé-

riode, c'est-à-dire de 1861 à 1865, le nombre des pauvres a diminué d'une manière sensible, soit au point de vue absolu, soit relativement au chiffre de la population, tandis que la quotité des sommes affectées à l'assistance a augmenté. Le premier fait est tout à fait réjouissant, et le second n'aurait rien qui dût effrayer si l'on ne voyait en même temps que les « fonds des pauvres » ont subi une réduction assez importante. On serait tenté de donner à cette réduction un caractère fâcheux, mais comme le fonds diminuant, les revenus augmentent, et comme aussi, pendant cette seconde période, la moyenne des impôts prélevés pour l'assistance, se trouve inférieure à la moyenne de la période précédente, nous ne pouvons nous empêcher de voir dans le tableau ci-dessus la preuve d'un incontestable progrès.

Le progrès, c'est-à-dire l'amélioration de la situation économique, se manifeste encore dans les données suivantes:

Le Canton de Fribourg compte 281 communes. Or, sur ce nombre, pendant la première période (1851—1855) 167 communes ont dû recourir à l'impôt, tandis que dans la seconde période (1861—1865) ce chiffre est tombé à 138.

Enfin, pendant les deux périodes, les communes se répartissent comme suit au point de vue de la proportion de leur population pauvre:

	Période de 1861—65.	Période de 1851—55.
Communes sans pauvres	7	7
» ayant de 1 à 10 % de la population assistée	254	196
» ayant de 10 à 20 % de la population assistée	12	60
» ayant de 20 à 30 % et au-dessus de la population assistée	8	17
Total	281	280

Ces chiffres parlent d'eux-mêmes. Toutefois nous devons faire une remarque au sujet de l'impôt. Cette charge étant exclusivement communale, devient d'autant plus lourde que la proportion de la population assistée dans la commune est plus considérable. Là où cette proportion ne dépasse pas 10 %, cette charge est peut-être légère, mais il n'en est pas de même là où la proportion atteint le 20, le 30 % et même dépasse ce dernier chiffre. Alors l'impôt est lourd et frappant souvent sur de petits propriétaires, très peu aisés, il contribue à faire des pauvres. C'est là un inconvénient grave du système actuellement en vigueur. Il serait facile d'y remédier en statuant que l'Etat pourra venir au secours des communes qui ont trop de peine à entretenir leurs pauvres comme on fait dans d'autres Cantons, mais ce qu'on propose à Fribourg, c'est la suppression complète de la charité légale et le remplacement du système actuel par un autre qui organiserait l'assistance facultative par les paroisses. Le désir de remettre l'assistance pour autant que possible entre les mains du clergé paraît avoir été un des premiers mobiles de la commission.

On trouvera des renseignements très complets sur les vues de la commission dans le rapport intitulé: Rapport de la commission chargée d'étudier la question du paupérisme dans le Canton de Fribourg. Fribourg, imprimerie de Ch. Marchand, 1868.

*) Cette commission a été instituée en 1858, à la suite d'une motion de Mr. Ruffieux. Son rapport était prêt dès 1865, mais diverses circonstances en ont retardé jusqu'à présent la publication.

Betriebs-Ergebnisse der schweizerischen Eisenbahnen im Jahr 1868.

(Nach der «Schweiz. Handels-Zeitung»).

	<i>Einnahmen</i>				<i>Kilometrische Einnahmen</i>					
	<i>vom 1. Januar bis 31. Dezember 1868.</i>				<i>vom 1. Januar bis 31. Dezember 1867 und 1868.</i>					
	Kilom.	Personen. Fr.	Güter. Fr.	Total. Fr.	Personen, Fr.		Güter, Fr.		Total, Fr.	
				1867.	1868.	1867.	1868.	1867.	1868.	
Suisse Occidentale	332	3,888,968	2,858,713	6,747,680	11,518	11,714	8,139	8,611	19,657	20,324
Verein. Schweizerbahnen	275	2,290,820	1,942,797	4,233,617	8,186	8,330	6,812	7,065	14,997	15,395
Centralbahn	238	3,501,169	4,074,415	7,575,584	14,207	14,711	15,778	17,119	29,985	31,830
Nordostbahn	178	2,642,789	4,288,942	6,931,730	13,815	14,847	21,015	24,095	34,830	38,942
Bernische Staatsbahn	86	547,585	384,268	931,853	6,105	6,367	4,206	4,468	10,312	10,835
Ligne d'Italie	69 ₁	258,724	188,052	446,776	4,077	3,744	2,841	2,721	6,917	6,466
Zürich-Luzern	64	505,035	318,276	823,311	7,314	7,891	4,718	4,973	12,033	12,864
Jura Industriel	38	322,694	278,319	601,013	8,535	8,492	6,663	7,324	15,198	15,816
Bülach-Regensberg	20	74,911	17,416	92,327	3,400	3,746	753	871	4,153	4,616
Bulle-Romont	9 ₆	27,436	42,433	69,869	—	2,858	—	4,220	—	7,278
TOTAL	1,309₇	14,060,131	14,393,631	28,453,760	10,473	10,735	10,181	10,990	20,654	21,725

Im Vergleich mit dem Jahre 1867 zeigt das Jahr 1868 folgende Vermehrung oder Verminderung:

Kilometer im Betriebe.	Gesamt-Einnahme, Fr.	Kilometr. Einnahme, %
+ 9 ₆ Bulle-Romont	+ 69,869	
0 Nordostbahn	+ 732,020	+ 11,8
0 Bülach-Regensberg	+ 9,272	+ 11,2
0 Zürich-Luzern	+ 53,228	+ 6,9
0 Centralbahn	+ 439,021	+ 6,2
0 Bernische Staatsbahn	+ 45,026	+ 5,1
0 Jura Industriel	+ 23,488	+ 4,1
0 Suisse Occidentale	+ 221,583	+ 3,4
0 Vereinigte Schweizerbahnen	+ 109,350	+ 2,6
+ 5 ₁ Ligne d'Italie	+ 4,072	+ 6,5
+14₇	TOTAL + 1,706,929	+ 5,2

Dichtigkeit des Verkehrs im Jahr 1868, den Durchschnitt aller Bahnen gleich 100 gesetzt:

	Personen.	Güter.	Total.
Nordostbahn	138	219	179
Centralbahn	137	156	147
Suisse Occidentale	109	78	94
Jura Industriel	79	67	73
Vereinigte Schweizerbahnen	78	64	71
Zürich-Luzern	74	45	59
Bernische Staatsbahn	59	41	50
Bulle-Romont	27	40	33
Ligne d'Italie	35	25	30
Bülach-Regensberg	35	8	21
TOTAL	100	100	100

Die Zeitschrift der statistischen Gesellschaft in Paris gibt (wahrscheinlich auf Grundlage von Mittheilungen des Hrn. Direktor Bergeron) an, die schweiz. Eisenbahngesellschaften haben im Jahr 1866 210 Lokomotiven, 793 Personenwagen mit 37,204 Plätzen für Reisende und 3069 Güterwagen resp. Fourgons mit einer Tragfähigkeit von 27,842 Tonnen (à 20 Cntr.) besessen. Die Lokomotiven durchliefen im Jahr 1866 im Ganzen 5,315,253 Kilometer, was einer mittlern täglichen Zahl von 12 Zügen über das ganze schweizerische Eisenbahnnetz entspricht. Der mittlere Kohlenverbrauch wird per durchlaufenen Kilometer auf 8,83 Kilogr. berechnet; die Kosten des Brennmaterials allein steigen bei einem Durchschnittspreis von Fr. 51,97 per Tonne Steinkohlen per Jahr auf Fr. 1,508,026 (5,8 % der Einnahmen).

Summarische Uebersicht der Ein-, Aus- und Durchfuhr in der Schweiz in den Jahren 1867 und 1868.

Einfuhr.	1868. Stücke.	1867. Stücke.	1868. Zugthierlasten.	1867. Zugthierlasten.
Vom <i>Stück</i> taxirtes Vieh, und zwar:				
Schmalvieh	114,222	123,078	9,929	9,208
Grossvieh	101,366	116,133	386,154	338,878
Pferde und Maulthiere	3,965	3,720	23,393	23,275
	Werth Fr.	Werth Fr.		
Vom <i>Werth</i> taxirte Gegenstände:				
Mühlsteine, Ackergeräthe, Kähne, Gefährte und Eisenbahnwagen und deren Bestandtheile	938,696	406,457	13,113	11,100
			13,809	9,343
			Zentner.	Zentner.
Vom <i>Gewicht</i> , d. h. von der <i>Zugthierlast</i> à 15 Zntr. taxirte Gegenstände, Total	644,679	573,402	9,335,991	8,697,844
wovon:				
Brenn-, Bau- und gemeines Nutzholz	89,875	83,954	38,203	32,868
			57,330	59,910
			411,426	338,103