

### Observations.

<sup>1</sup> D'après la statistique internationale, tableau II; toutes les autres villes d'après le bulletin Janssens.

<sup>2</sup> D'après les indications du bureau de statistique à Munich qui calcule la mortalité à 36,5 ‰.

<sup>3</sup> Le calcul fait pour une période de 10 ans fournit un faible excédant des naissances sur les décès.

<sup>4</sup> La mortalité de 1871, sur laquelle se base le calcul, a été exceptionnellement élevée. Mais il y a eu, en effet, un excédant constant des décès sur les naissances dans les cinq années de 1868 à 1872 (naissances annuelles 17,863, décès 21,303). La statistique internationale n'indique malheureusement pas si les morts-nés sont peut-être comptés dans le chiffre des décès. On est porté à le croire en réfléchissant que Moscou a eu une très-forte augmentation de la population depuis 1850.

<sup>5</sup> Les mort-nés ne sont pas comptés dans les naissances; la statistique internationale laisse douteuse la question de savoir s'ils sont compris dans le chiffre des décès. En outre le climat d'Odessa et surtout l'affluence d'un grand nombre d'ouvriers au printemps et en été expliquent aussi la mortalité considérable de cette ville, où le nombre des décès ne se trouve évidemment pas en rapport réel avec la population recensée.

<sup>6</sup> Le calcul se rapporte à l'année 1869; le chiffre des décès est en général supérieur au chiffre des naissances (1866—72: naissances 19,298, décès 24,581); l'accroissement de la population est faible.

<sup>7</sup> Natalité d'après notre tableau II. Mortalité moyenne de 1866—75: 3883, natalité: 4878.

<sup>8</sup> La statistique internationale calcule la mortalité de Milan en 1871 à 38,5, la natalité à 29, 5 ‰ sur une

population de 199,009 âmes, d'où il faut conclure que les faubourgs sont laissés de côté. Milan a, d'après la statistique internationale, un excédant de décès dans la proportion suivante: 1869—74, décès 7665, naissances vivantes 6454.

<sup>9</sup> La statistique internationale indique aussi un excédant des décès: 1871—74, décès 8677, naissances vivantes 7057.

<sup>10</sup> La statistique internationale adopte une population de 125,000 habitants et une mortalité de 25,3 sur une natalité de 34,5 ‰; 1866—75: décès 2760, naissances vivantes 3455.

<sup>11</sup> La statistique internationale, qui ne compte que la ville sans les faubourgs, calcule la mortalité à 41,7, la natalité à 34,6 ‰ pour 1871. Mais la natalité est en général de beaucoup supérieure à la mortalité, et cela dans la proportion suivante pour 1866—74: décès 6599, enfants nés vivants 8126.

<sup>12</sup> La statistique internationale calcule pour 1874 une mortalité de 29,1 et une natalité de 38,4 ‰. La natalité est en général considérablement plus élevée que le chiffre des décès: 1865—74: décès 21,462, enfants nés vivants 25,616.

<sup>13</sup> D'après la statistique internationale, la mortalité en 1875 a été de 24,6, la natalité de 31,8. 1866—74: décès 51,088, naissances vivantes 53,473, donc excédant de naissances 2385.

<sup>14</sup> En 1870 24,9 ‰ décès, 25,5 ‰ naissances; excédant 0,6 ‰. 1865—74: décès 16,472, naissances 17,779.

<sup>15</sup> En 1875 20,2 ‰ décès, 30,9 ‰ naissances vivantes. Il y a un excédant constant de naissances vivantes dans la proportion suivante pour les années 1867—75: naissances-vivantes 2538, décès 1909.

## Miscellen.

### Hebung des Eisenbahnverkehrs.

#### 1. Im Allgemeinen auf den schweizerischen Bahnen.

	1868.	1873.
Per Betriebskilometer <sup>1</sup>		
a. beförderte Personen . . . . .	7547	10,778
b. Güter, Tonnen . . . . .	1750	2784

Es ist also der schweizerische Eisenbahnverkehr in 5 Jahren relativ (nicht bloss absolut) gestiegen beim

Personentransport um . . . . .	42,8 ‰
Gütertransport „ . . . . .	59,1 ‰

Eine ganz enorme Verkehrshebung.

Betreffend finanzielle Ergebnisse stehen die Einnahmen:

<sup>1</sup> Nicht Nutzkilometer oder Achsenkilometer, welche Berechnung ein anderes Ergebniss liefert. Die abgerundete Betriebslänge der hier inbegriffenen Linien war 1873 1434 Kilometer; im Jahr 1868 1322 Kilometer.

	1868.	1873.
Per Betriebskilometer		
Personenverkehr . . . . .	10,583	14,465
Güterverkehr . . . . .	11,118	16,353
Im Ganzen . . . . .	23,916	34,092

Es ergibt sich also eine prozentale resp. relative Mehreinnahme per Betriebskilometer

auf Personentransport um . . . . .	37 ‰
„ Gütertransport „ . . . . .	47 ‰
„ im Ganzen . . . . .	43 ‰

Eine andere Frage ist nun freilich die der Rendite, d. h. der Bilanz zwischen Einnahmen und Ausgaben.

Die Mehreinnahmen werden durch Mehrausgaben zum Theil aufgewogen, indem die Ausgaben per Betriebskilometer gestiegen sind von 11,534 (1868) auf 18,360 (1873) also um fast 60 ‰.

Indess ist der Reinertrag doch gewachsen

von . . . . .	12,382 (1868)
auf . . . . .	15,732 (1873)
also um . . . . .	27 ‰

## 2. Vergleichung der Zunahme auf einigen hauptsächlichlichen Bahnstrecken.

### Centralbahn.<sup>1</sup>

	1868	1873	%
Personen *	253,322	348,927	37
Güter **	171,517	279,460	63

### Nordostbahn.

Personen :			
a. ursprüngliches Netz <sup>2</sup>	280,449	385,046	37
b. Zürich-Zug-Luzern <sup>3</sup>	142,178	236,513	67
c. Bülach-Regensberg <sup>4</sup>	84,682	121,737	45
Güter :			
a. ursprüngliches Netz	234,547	250,930	6
b. Zürich-Zug-Luzern	37,768	55,272	46
c. Bülach-Regensberg	6120	12,262	100

### Vereinigte Schweizerbahnen.<sup>5</sup>

Personen	155,041	220,234	42
Güter	57,766	81,874	42

### Bernische Staatsbahn.<sup>6</sup>

Personenverkehr	123,702	173,489	40
Güterverkehr	39,807	92,365	132

Von 1868 bis 1873, also in einem Zeitraum von 5 Jahren hat sich vermehrt um %

die Bahnlänge	9,7
die Summe des verwendeten Anlagekapitals	17,1
das kilometrische Anlagekapital	6,8
die Zahl der Lokomotiven	50,4
die Zahl der Sitzplätze der Personenwagen	22,0
die Tragkraft der Güterwagen	67,5
die Zahl der Nutzkilometer der Lokomotiven	48,8
die Zahl der beförderten Personen	56,8
die Zahl der beförderten Tonnengüter	74,7
die Totalbetriebseinnahme	55,9
die kilometrische Einnahme	42,5
die Totalbetriebsausgabe	74,1
die kilometrische Ausgabe	59,2
der Totalreinertrag	38,9
der kilometrische Reinertrag	27,1
die Dividende	14,6

### Kriminalität in den Schweizerkantonen.

Nachfolgende Uebersicht umfasst nur die kriminellen und korrekionellen Straffälle. Da die Abgrenzung jedoch in den Kantonen sehr verschieden ist, so kann ein absoluter Schluss auf die wahre Kriminalität, namentlich in den Extremen, nicht gezogen werden. Dagegen bietet die Tabelle einen interessanten Einblick in die Strafrechtsverhältnisse im Allgemeinen, indem sie namentlich konstatiert :

\* Auf je 1 Betriebskilometer kommen Personenkilometer.  
\*\* " " 1 " " " " " Tonnenkilometer.

Abgerundete Betriebslänge im Jahr 1873 :

<sup>1</sup> 242, <sup>2</sup> 213, <sup>3</sup> 64, <sup>4</sup> 20, <sup>5</sup> 275, <sup>6</sup> 86 Betriebskilometer.

a. Dass die Kriminalität faktisch in den Kantonen sehr verschieden ist.

b. Dass die Zahl der Bestraften nicht absolut auf die Kriminalität schliessen lässt, indem dieselbe überhaupt und besonders in einzelnen Kantonen (wie Wallis, Innerrhoden, Tessin, Graubünden etc.) eng mit der Polizeiorganisation und Thätigkeit zusammenhängt (vergl. auch Baselstadt mit Genf).

c. Im Ganzen scheint die Kriminalität in agrikolen Kantonen, d. h. in Kantonen mit wenig Industrie und Handel resp. also mit weniger Erwerbsquellen grösser zu sein!

d. Auf 1,336,838 Einwohner im Alter von 20—60 Jahren kommen jährlich zirka 25,000 kriminell und korrekionelle Bestrafte resp. 1 Verbrecher auf 53 Einwohner im eigentlich verbrechensfähigen Alter.

Kanton.	Zahl der Verbrecher.	Auf Seelen der Wohnbevölkerung.	Rang. 1 niedrigste, 25 höchste Kriminalität.
Zürich	1273	223	10
Bern	3317	151	18
Luzern	1034	128	20
Uri	59	273	8
Schwyz	274	174	15
Obwalden	214	67	25
Nidwalden	62	189	14
Glarus	76	463	5
Zug	82	255	9
Freiburg	667	166	16
Solothurn	974	77	24
Baselstadt	297	158	17
Baselland	364	148	19
Schaffhausen	305	123	21
Appenzell A.-Rh.	407	120	22
Appenzell I.-Rh.	13	(917)	2
St. Gallen	1003	190	12
Graubünden	167	551	4
Aargau	1044	190	13
Thurgau	434	215	11
Tessin	190	640	3
Waadt	2004	115	23
Wallis	76	(1273)	1
Neuenburg	276	346	6
Genf	308	288	7
Schweiz	24,920	106	

### Abnahme der Sterblichkeit in verschiedenen Staaten.

Der berühmte Mathematiker Astronom und Statistiker Quetélet hat zwar den vielfach falsch gedeuteten Ausspruch gethan: „L'art de guérir n'exerce que peu d'influence sur le nombre des décès.“

Dass aber „l'art hygiénique“ präventiv einen ganz enormen Einfluss auf die Verminderung der Sterblichkeit übt, ist namentlich durch die englische Medizinalstatistik auf's Ueberzeugendste nachgewiesen und zwar ganz besonders auch in Bezug auf Hauptfaktoren der Mortalität wie phthisis etc.

Dr. Farr berechnet neustens für England, dass dort die Sterblichkeit, die 1861—70 22,4<sup>0/00</sup> betragen hat, durch sanitarische Massregeln auf 17<sup>0/00</sup> reduziert und