

X. Eisenbahnen in der Schweiz.

I. Länge der Ende 1878 im Betriebe stehenden Eisenbahnlinien.¹

Eisenbahnen.	Bauliche Länge. ¹	Fahr-länge.	Doppel-gleisige Strecken.	Eisenbahnen.	Bauliche Länge. ²	Fahr-länge.	Doppel-gleisige Strecken.
	Meter.	Meter.	Meter.		Meter.	Meter.	Meter.
A. Normalbahnen.				D. Ausländische Bahnen in der Schweiz.			
<i>Suisse Occidentale.</i>				<i>Badische Staatsbahn.</i>			
Eigenes Netz	473,484	492,407	60,301	Grenze bei Leopoldshöhe-Basel	2,432	2,432	2,432
Simplonbahn	116,649	116,401		" " Grenzach-Basel . . .	3,197	3,197	2,250
Bulle-Romont	18,410	18,166		" " Lörrach-Basel . . .	4,232	6,572	
	608,543	626,974		" " Erzingen-Schaffhausen	18,433	18,637	7,227
				" " Thayngen-Schaffhausen	10,005	10,319	
					38,299	41,157	
<i>Nordostbahn.</i>				<i>Paris-Lyon-Méditerranée.</i>			
Eigenes Netz	390,663	407,282	76,399	Grenze bei La Plaine-Genf	16,249	15,344	15,941
Zürich-Zug-Luzern	66,182	66,330		<i>Reichsbahn Elsass-Lothringen.</i>			
Bötzenbergbahn	57,231	57,254		Grenze bei St. Ludwig-Basel	3,954	3,954	3,490
Effretikon-Hinweil	23,227	22,537		<i>Voralbergerbahn.</i>			
	537,303	553,403		Mitte Rhein-St. Margrethen	1,287	1,189	
				Mitte Rhein-Buchs	1,062	1,604	
					2,349	2,793	
<i>Jura-Bern-Luzern-Bahn.</i>				<i>Oberitalienische Bahnen.</i>			
Eigenes Netz	254,682	258,608	4,279	Grenze-Chiasso	261	261	
Bern-Luzern-Bahn	94,515	94,171		Gesamtlänge der ausl. Bahnen	61,112	63,509	31,340
Bödelibahn	8,365	8,237		E. Schweizerische Bahnen im Auslande.			
	357,562	361,016		a. In den Längen der Normalbahnen inbegriffene Strecken.			
				<i>Nationalbahn.</i>			
<i>Centralbahn.</i>				<i>Schweizergrenze-Singen . .</i>			
Eigenes Netz	300,336	304,789	88,215	<i>Schweizergrenze-Constanz . .</i>	6,516	6,789	
Basler-Verbindungsbahn . .	4,869	4,869			253	253	
Aargauische Südbahn	29,094	28,820			6,769	7,042	
Wohlen-Bremgarten	7,125	7,011		<i>Nordostbahn.</i>			
	341,424	345,489		Mitte Rhein-Waldshut . . .	1,740	1,740	
				<i>Schweizergrenze-Constanz . .</i>	250	250	
<i>Vereinigte Schweizerbahnen.</i>							
Eigenes Netz	270,131	278,766			1,990	1,990	
Toggenburger-Bahn	25,257	24,857		<i>Jura-Bern-Luzern-Bahn.</i>			
Wald-Rüti	6,594	6,594		<i>Schweizergrenze-Delle . . .</i>	460	460	
Rapperswyl-Pfäffikon	4,000	3,973			9,219	9,492	
	305,982	314,190		b. in den Längen der Normalbahnen nicht inbegriffene Strecken.			
				<i>Suisse Occidentale.</i>			
<i>Nationalbahn</i>				<i>Grenze bei Vallorbes-Pontarlier³</i>			
	161,339	163,302		" " Verrières-Pontarlier ³	—	22,769	
<i>Gotthardbahn</i>							
	66,883	65,863			—	11,124	
<i>Tössthalbahn</i>							
	39,850	39,648		Gesamtlänge der schweizer. Bahnen im Auslande . .	9,219	43,385	
<i>Emmenthalbahn</i>							
	24,023	23,995		Zusammenstellung.			
	2,442,909	2,493,880	229,194	a. Schweizerische Eisenbahnen:			
				in der Schweiz ⁴	2,522,231	2,572,698	231,330
				im Auslande	9,219	9,492	—
					2,531,450	2,582,190	
B. Spezialbahnen.				b. Ausländische Bahnunternehmungen in der Schweiz . .			
Wädensweil-Einsiedeln	16,637	16,637		c. Total Eisenbahnen in der Schweiz	2,583,343	2,636,207	262,670
Appenzellerbahn	14,766	14,866		d. Ausländ. Eisenbahnen im Betriebe schweiz. Unternehmungen	—	33,893	—
Lausanne-Echallens	14,324	14,180		e. Tramways in der Schweiz . .	12,398	12,398	
Arth-Rigibahn	11,172	11,172	336				
Uetlibergbahn	9,130	9,038					
Rorschach-Heiden	7,163	7,136					
Rigibahn	7,035	7,035	1,800				
Rigi-Scheideckbahn	6,750	6,750					
Lausanne-Ouchy	1,564	1,496					
	88,541	88,310	2,136				
C. Tramways.							
Genfer Tramways	7,516	7,516					
Bieler Tramways	4,882	4,882					
	12,398	12,398					

¹ Die aus den im Gange befindlichen Längenmessungen sich ergebenden kleinen Differenzen werden hier nicht berücksichtigt, weil die Verifikation noch nicht für alle Linien vollendet ist. ² Inklusive gepachtete oder mitbenutzte und exklusive verpachtete Strecken. ³ Die Suisse Occidentale besorgt auf den beiden französischen Linien nur den Traktions- und Zugdienst. ⁴ Das der schweizer. Nationalbahn gehörende Verbindungsgleise Emmishofen-Kreuzlingen, mit einer baulichen Länge von 595 Meter ist in obiger Zusammenstellung nicht inbegriffen, weil genanntes Gleise in Friedenszeiten nicht betrieben wird.

2. Das Betriebsmaterial der schweiz. Eisenbahnen

Laufende Nr.	Eisenbahn.	Fahr- länge.	Personenwagen.						
			Anzahl Wagen.		Anzahl Achsen.		Anzahl Sitzplätze.		
			Im Ganzen.	Per Kilom.	Im Ganzen.	Per Kilom.	Im Ganzen.	Per Kilom.	Per Achse.
	A. Normalbahnen.	Kilom.							
I.	<i>Suisse Occidentale.</i>								
	Eigenes Netz	492,4	287	0,52	644	1,17	11,737	21,5	18,2
	Fremde Linien	33,9							
	Bulle-Romont	18,2	35	0,30	70	0,60	1,192	16,2	17,0
	Ligne du Simplon	116,4							
		660,9							
II.	<i>Nordostbahn.</i>								
	Eigenes Netz	407,2	478	0,90	1096	2,06	19,378	36,5	17,7
	Zürich-Zug-Luzern	66,3							
	Bötzbergbahn	57,3	10	0,44	20	0,88	376	16,7	18,8
	Effretikon-Hinweil	22,5							
		553,3							
III.	<i>Jura-Bern-Luzern-Bahn.</i>								
	Eigenes Netz	258,6	156	0,60	452	1,75	7,791	32,0	17,3
	Bern-Luzern	94,2	19	0,20	62	0,66	1,106	11,7	24,5
	Bödelibahn	8,2	16	1,95	32	3,90	1,024	125,0	32,0
		361,0							
IV.	<i>Centralbahn.</i>								
	Eigenes Netz	304,8	184	0,54	668	1,97	10,324	30,9	15,5
	Basler Verbindungsbahn	4,9							
	Aargauische Südbahn	28,8	6	0,86	12	1,72	220	31,4	16,6
	Wohlen-Bremgarten	7,0							
		345,5							
V.	<i>Vereinigte Schweizerbahnen.</i>								
	Eigenes Netz	278,8	177	0,61	516	1,78	8,301	28,7	16,1
	Wald-Rüti	6,6							
	Zürichsee-Gotthardbahn	4,0	14	0,48	28	0,36	528	37,7	18,86
	Toggenburgerbahn	24,9							
		314,3							
VI.	<i>Nationalbahn</i>	163,4	87	0,53	174	1,06	4,010	24,5	24,6
VII.	<i>Gotthardbahn</i>	65,8	67	1,01	158	2,40	2,610	39,7	16,5
VIII.	<i>Tössthalbahn</i>	39,6	16	0,43	40	1,01	964	24,3	24,1
IX.	<i>Emmenthalbahn</i>	24,0	6	0,25	18	0,75	330	13,8	18,3
	Total Normalbahnen	2527,8	1558	0,62	3990	1,58	69,891	27,6	17,5
	B. Spezialbahnen.								
I.	<i>Wädensweil-Einsiedeln</i>	16,63	16	0,94	32	1,98	762	44,8	23,8
II.	<i>Appenzellerbahn</i>	14,86	15	1,01	48	3,23	548	36,9	11,4
III.	<i>Lausanne-Echallens</i>	14,18	14	0,99	28	1,98	310	20,7	10,8
IV.	<i>Arther Rigibahn</i>	11,17	10	0,89	20	1,78	360	32,2	18,0
V.	<i>Uetlibergbahn</i>	9,03	9	1,00	18	2,00	360	39,8	20,0
VI.	<i>Rohrschach-Heiden</i>	7,13	9	1,26	18	2,52	400	55,6	22,1
VII.	<i>Rigibahn</i>	7,03	12	1,71	24	2,42	600	85,3	25,0
VIII.	<i>Rigi-Scheideck</i>	6,75	3	0,44	12	1,76	165	20,5	13,8
IX.	<i>Lausanne-Ouchy</i>	1,49	9	6,01	18	12,02	300	200,8	16,7
	Total Spezialbahnen	88,31	97	1,10	218	2,47	3795	43,0	17,4

am 1. Januar 1879. ¹

Güterwagen.							Lokomotiven.				Eisenbahn.
Anzahl Wagen.		Anzahl Achsen.		Tragkraft.			Im Ganzen	Per Kilometer.	Anzahl Adhäsionsachsen.		
Im Ganzen.	Per Kilom.	Im Ganzen.	Per Kilom.	Im Ganzen.	Per Kilom.	Per Achse.			Im Ganzen.	Per Kilom.	
				Tonnen.	Ton.	Tonnen.					A. Normalbahnen.
1915	3,50	3,850	7,03	18,544,9	34,06	4,82	96	0,18	250	0,45	<i>Suisse Occidentale.</i>
117	1,00	234	2,00	996,0	8,52	4,26	9	0,08	18	0,16	{ Eigenes Netz. Fremde Linien. Bulle-Romont. Ligne du Simplon.
2367	4,46	4,766	8,98	25,737,5	48,49	5,39	141	0,27	312	0,58	<i>Nordostbahn.</i>
47	2,05	94	4,10	512,0	22,30	4,91	3	0,13	6	0,26	{ Eigenes Netz. Zürich-Zug-Luzern. Bötzbergbahn. Effretikon-Hinweil.
538	2,08	1,082	4,18	5,254,0	20,32	4,85	48	0,24	125	0,51	<i>Jura-Bern-Luzern-Bahn.</i>
140	1,48	280	2,96	1,400,0	14,80	5,00	11	0,12	33	0,36	{ Eigenes Netz. Bern-Luzern. Bödelibahn.
9	1,10	18	2,20	78,0	9,51	4,33	3	0,37	6	0,74	
1595	4,79	3,233	9,71	16,068,0	42,85	4,97	95	0,28	242	0,73	<i>Centralbahn.</i>
14	2,00	28	4,00	144,0	20,57	5,14	2	0,29	6	0,58	{ Eigenes Netz. Basler Verbindungsbahn. Aargauische Südbahn. Wohlen-Bremgarten.
898	3,10	1,812	6,26	9,432,5	32,6	5,20	56	0,20	132	0,47	<i>Vereinigte Schweizerbahnen.</i>
54	2,17	108	4,34	532,5	21,33	4,93	3	0,12	9	0,36	{ Eigenes Netz. Wald-Rüti. Zürichsee-Gotthardbahn. Toggenburgerbahn.
323	1,98	646	3,96	3,688,0	22,58	5,70	18	0,11	54	0,33	<i>Nationalbahn.</i>
264	4,01	528	8,02	2,830,5	43,02	5,36	14	0,21	34	0,52	{ Gotthardbahn. Tössthalbahn. Emmenthalbahn.
100	2,55	200	5,10	1,000,5	25,51	5,00	6	0,15	16	0,40	
35	1,46	70	2,92	350,5	14,58	5,00	3	0,13	8	0,33	
8416	3,33	16,949	6,70	86,568,9	34,25	5,10	508	0,20	1251	0,50	Total Normalbahnen.
									Adhäsionsachsen.	Zahnradachsen.	B. Spezialbahnen.
16	0,94	32	1,98	152,0	8,95	4,75	2	0,12	6	—	<i>Wädenswil-Einsiedeln.</i>
53	3,50	104	7,00	312,0	20,99	3,00	4	0,27	12	—	<i>Appenzellerbahn.</i>
24	1,69	48	3,38	104,0	6,93	2,17	4	0,28	8	—	<i>Lausanne-Echallens.</i>
5	0,68	10	1,36	37,5	3,36	3,75	6	0,54	3	5	<i>Arther-Rigibahn.</i>
3	0,33	6	0,66	22,5	2,49	3,75	4	0,44	12	—	<i>Uetlibergbahn.</i>
8	1,12	16	2,24	48,0	6,86	2,81	3	0,42	3	3	<i>Rorschach-Heiden.</i>
5	0,71	10	1,42	37,5	5,36	2,50	10	1,42	—	10	<i>Rigibahn.</i>
3	0,44	6	0,88	15,0	2,22	2,50	3	0,44	9	—	<i>Rigi-Scheideck.</i>
10	6,68	20	13,36	75,0	50,14	3,75	—	—	—	—	<i>Lausanne-Ouchy.</i>
126	1,43	252	2,85	803,5	9,10	3,18	36	0,41	53	18	Total Spezialbahnen.

¹ Wir benutzen hier die Angaben des technischen Inspektorats. Die Daten der Eisenbahnstatistik sind unsicher, indem sie wahrscheinlich auch ausrangirtes Material nach den Etats und Kontrollen der Bahnen enthalten.

3. Auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderte Züge 1878.

Bezeichnung der Eisenbahnen.	Durchschnittl. Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig.	Total der beförderten					Im Ganzen zurückgelegte		Davon entfallen auf die fahrplanmässigen Schnell-Personen- und gemischten Züge.		Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.
			fahrplanmässigen			Extra-		Zugs-	Achs-	Zugs-	Achs-	Zugs-	Achs-	
			Schnell- und Personen-	Ge-mischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-							
Kilometer.	Züge.	Züge.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.							
Vereinigte Schweizerbahnen ¹	308	8	21,629	6,344	156	48	135	1,307,590	32,496,454	1,301,517	32,237,550	47	1152	105,508
Schweizerische Nordostbahn ²	552	82	44,860	17,522	5,898	114	793	2,866,476	81,376,184	2,550,784	67,086,407	41	1075	147,421
Tössthalbahn	40	—	1,888	1,762	—	12	1	130,927	1,716,101	130,625	1,713,909	36	470	42,903
Schweizerische Nationalbahn	163	6	10,823	3,480	398	25	122	511,966	7,658,162	501,582	7,378,334	35	516	46,983
Schweizerische Centralbahn ³	339	96	23,127	11,159	5,383	49	9	1,576,519	46,720,241	1,363,755	36,411,455	40	1062	137,818
Basler Verbindungsbahn	5	—	3,796	—	330	—	67	20,965	495,340	18,980	452,980	5	119	99,068
Emmenthalbahn	24	—	1,468	2,408	—	62	6	68,451	746,634	67,919	742,476	18	192	31,110
Jura-Bern-Luzern-Bahn	341	10	19,650	8,135	2,328	127	569	1,399,522	30,859,274	1,332,007	28,462,777	48	1024	90,496
Suisse Occidentale ⁴	674	52	21,032	18,019	8,039	90	1361	2,698,948	75,054,779	2,335,689	54,670,737	60	1400	111,357
Brünigbahn	9	—	2,795	—	—	43	741	22,566	263,644	19,269	226,542	7	81	29,294
Gotthardbahn	67	—	3,850	1,460	—	2	—	172,840	2,426,976	172,789	2,426,346	33	457	36,224
Lausanne-Echallens	15	—	—	2,977	—	38	16	41,804	444,707	41,578	438,791	14	147	29,647
Rorschach-Heiden	7	—	2,364	—	—	31	8	16,746	61,433	16,524	60,675	7	26	8,776
Appenzellerbahn	15	—	—	6,169	—	269	14	58,515	672,824	56,811	650,767	9	105	44,855
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	2,730	—	138	30	48,212	353,637	45,719	334,516	17	123	20,802
Totale und Durchschnittszahlen	2576	254	157,282	82,165	22,532	1048	3872	10,942,047	281,346,890	9,955,557	233,294,262	42	974	109,218
Im Jahr 1877	2451	223	153,761	83,319	25,837	1224	4275	11,214,805	296,338,297	9,935,354	232,787,604	42	982	120,905

¹ Inclusive Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und vom 27. August an Rapperswil-Pfäffikon mit 4 Kilometer.

² „ Bötzbachbahn, Sulgen-Gossau und Effretikon-Hinwil.

³ „ Aargauische Südbahn und Wohlen-Bremgarten.

⁴ „ Jougne-Eclépens, Bulle-Romont, Broyethalbahn und Simplonbahn (vom 1. Juli an Leuk-Brieg mit 27 Kilometer).

In vorstehender Zusammenstellung sind die Rigibahnen und die Uetlibergbahn als ausschliessliche Touristenbahnen, sowie die Lausanne-Ouchy-Bahn, nicht aufgenommen.

4. Betriebs-Ergebnisse der schweizerischen Eisenbahnen in den Jahren 1877 und 1878. Summa der Einnahmen.

Aus der schweizerischen Handels-Zeitung.

Eisenbahnen.	Betriebslänge in Kilometern. 1878.	Einnahmen in Francs, vom 1. Januar bis 31. December.						
		Personen.		Güter.		Total der Einnahmen.		Vermehrung.
		1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	
Suisse Occidentale	487	5,789,276	5,466,180	6,197,957	5,742,832	11,987,233	11,209,012	—778,221
Schweiz. Nordostb. & Bischofszeller B.	392	5,161,896	4,908,331	7,024,822	6,891,916	12,186,718	11,800,247	—386,471
Schweiz. Centralbahn	299	4,239,934	3,856,792	5,609,926	4,833,092	9,849,860	8,689,884	—1,159,976
Vereinigte Schweizerbahnen	283	3,407,342	3,295,086	2,789,320	2,761,732	6,196,662	6,056,818	—139,844
Bernische Jurabahnen	256	2,344,032	2,441,835	2,114,821	2,635,790	4,458,853	5,077,624	+618,771
Schweiz. Nationalbahn	164	433,902	495,472	316,379	466,944	750,281	962,416	+212,135
Simplonbahn	117	430,966	435,724	200,070	181,983	631,037	617,707	— 13,330
Bern-Luzerner Bahn	95	655,324	632,640	450,195	416,298	1,105,520	1,048,938	— 56,582
Bözbergbahn & Aargauische Südbahn	86	664,184	657,650	1,438,931	1,317,742	2,103,115	1,975,391	—127,724
Gotthardbahn	67	405,321	364,199	143,923	151,898	549,244	516,097	— 33,147
Zürich-Luzern	64	835,061	814,466	548,730	555,697	1,383,791	1,370,163	— 13,628
Tössthalbahn	40	183,255	169,486	116,592	126,114	299,847	295,601	— 4,246
Toggenburger Bahn	26	173,581	162,192	98,143	97,003	271,724	259,195	— 12,529
Emmenthalbahn	24	102,694	91,265	94,996	98,525	197,690	189,789	— 7,901
Effretikon-Hinweil	23	75,670	74,192	52,809	58,452	128,479	132,645	+ 4,166
Bulle-Romont	19	64,948	62,035	124,350	118,625	189,298	180,660	— 8,638
Wädenswil-Einsiedeln	17	162,911	168,554	38,417	53,607	201,328	222,161	+ 20,833
Lausanne-Echallens	15	65,679	63,659	12,824	13,449	78,503	77,108	— 1,395
Appenzeller Bahn	15	116,595	108,913	60,523	64,471	177,118	173,384	— 3,734
Arther Rigibahn *)	12	122,897	115,445	12,123	11,733	135,020	127,179	— 7,841
Uetlibergbahn	9 ₁	95,878	81,351	4,948	5,130	100,826	86,481	— 14,345
Bödelibahn	9	107,047	118,049	100,836	68,590	207,883	186,638	— 21,245
Wohlen-Bremgarten	8	12,472	11,838	6,425	5,904	18,896	17,742	— 1,154
Rigi-Bahn	7 ₁	288,655	276,938	21,294	19,475	309,949	296,413	— 13,536
Wald-Rüti	7	39,649	36,838	22,879	21,995	62,528	58,833	— 3,695
Baseler Verbindungsbahn	5	44,500	40,284	222,544	178,597	268,044	218,881	— 49,163
Rapperswil-Pfäffikon	5	—	8,339	—	1,713	—	10,052	+ 10,052
Total	2551₁	26,024,669	24,957,749	27,824,777	26,899,307	53,849,447	51,857,059	—1,992,388

*) ungerechnet die Einnahmen vom 2. Geleise Staffelhöhe-Kulm.

5. Die kilometrischen Einnahmen.

Eisenbahnen.	Kilometrische Einnahmen in Francs vom 1. Januar bis 31. December.							Tägliche kilometr. Einnahmen in Francs.		
	Personen.		Güter.		Total.		Vermehr. %	vom 1. Januar bis 31. Decemb. 1878.		
	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.		Personen.	Güter.	Total.
Suisse Occidentale	11,947	11,224	12,790	11,792	24,736	23,016	— 7	31	32	63
Schweiz. Nordostbahn & Bischofsz. B.	13,663	12,521	18,594	17,581	32,257	30,103	— 6 ₇	34	48	82
Schweiz. Centralbahn	14,180	12,899	18,762	16,164	32,943	29,063	— 11 ₃	35	44	80
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	12,040	11,643	9,856	9,759	21,896	21,402	— 2 ₃	32	27	59
Bernische Jurabahnen	9,686	9,652	8,739	10,418	18,425	20,070	+ 8 ₉	26	29	55
Schweiz. Nationalbahn	4,396	3,021	3,205	2,847	7,602	5,868	— 22 ₈	8	8	16
Simplonbahn	5,052	4,222	2,345	1,763	7,398	5,986	— 19 ₁	12	5	16
Bern-Luzerner Bahn	6,898	6,659	4,739	4,382	11,637	11,041	— 5 ₁	18	12	30
Bözbergbahn und Aargauische Südb.	7,723	7,647	16,732	15,323	24,455	22,970	— 6 ₁	21	42	63
Gotthardbahn	6,050	5,436	2,148	2,267	8,198	7,703	— 6	15	6	21
Zürich-Luzern	13,048	12,726	8,574	8,683	21,622	21,409	— 1	35	24	59
Tössthalbahn	4,581	4,237	2,915	3,153	7,496	7,390	— 1 ₄	12	9	20
Toggenburger Bahn	6,676	6,238	3,775	3,731	10,451	9,969	— 4 ₆	17	10	27
Emmenthalbahn	4,279	3,803	3,958	4,105	8,237	7,908	— 4	10	11	22
Effretikon-Hinweil	3,290	3,226	2,296	2,541	5,586	5,767	+ 3 ₂	9	7	16
Bulle-Romont	3,418	3,265	6,545	6,243	9,963	9,508	— 4 ₆	9	17	26
Wädenswil-Einsiedeln	14,291	9,915	3,370	3,153	17,660	13,068	— 26	27	9	36
Lausanne-Echallens	4,379	4,244	855	897	5,234	5,141	— 1 ₈	12	2	14
Appenzeller Bahn	7,773	7,261	4,035	4,298	11,808	11,559	— 2 ₁	20	12	32
Arther-Rigibahn*)	10,241	9,620	1,010	978	11,252	10,598	— 5 ₈	26	3	29
Uetlibergbahn	10,536	8,940	544	564	11,080	9,503	— 14 ₂	24	2	26
Bödelibahn	11,894	13,117	11,204	7,621	23,098	20,738	— 10 ₂	36	21	57
Wohlen-Bremgarten	1,559	1,480	803	738	2,362	2,218	— 6 ₁	4	2	6
Rigi-Bahn	40,656	39,005	2,999	2,743	43,655	41,748	— 4 ₄	107	8	114
Wald-Rüti	5,664	5,263	3,268	3,142	8,933	8,405	— 5 ₉	14	9	23
Baseler Verbindungsbahn	9,100	8,057	44,509	35,719	53,609	43,776	— 18 ₃	22	98	120
Rapperswyl-Pfäffikon	—	4,905	—	1,008	—	5,913	—	13	3	16
Total	10,785	9,849	11,531	10,615	22,316	20,464	— 8 ₃	27	29	56

Im Jahre 1878 sind eröffnet worden: am 1. Juli 28 Km. Loué—Brigue (Simplonbahn), am 27. August 5 Km. Rapperswyl—Pfäffikon (Zürichsee-Gotthardbahn.)

*) ungerechnet die Einnahmen vom 2. Geleise Staffelhöhe-Kulm.

6. Kurse der Aktien schweizerischer Eisenbahnen

in den 5 Jahren 1874—1878.

Aus der schweizerischen Handelszeitung.

Aus den täglichen Kursnotirungen in Basel, Genf und Zürich ergeben sich folgende Durchschnittskurse:

I. Aktien der vier grossen Bahnen.

	Suisse Occidentale.		Nordostbahn.		Centralbahn.	Vereinigte Schweizerb.	
	Pr. A.	St. A.	Pr. A.	St. A.		Pr. A.	St. A.
1874. Januar	—	211 ¹¹	—	599 ⁷⁷	666 ³³	321 ⁶⁵	85 ⁵⁵
» Februar	—	210 ⁷⁴	—	597 ¹⁵	653 ⁵⁰	315 ⁶⁹	96 ⁵⁰
» März	—	172 ⁶⁷	—	593 ⁹¹	634 ⁶⁰	273 ⁷⁵	80 ⁴²
» April	—	152 ³⁴	—	286 ⁵⁴	620 ²⁶	256 ⁷⁶	—
» Mai	526 ⁵⁰	158 ⁹²	—	574 ³¹	593 ¹²	258 ¹²	78 ³³
» Juni	517 ⁶⁷	148 ³⁴	—	589 ⁵⁵	600 ⁵⁰	249 ⁶⁵	—
» Juli	517 ⁶⁴	138 ⁹⁹	—	594 ³¹	606 ³³	252 ⁵³	—
» August	511 ⁷⁷	134 ⁹⁵	—	598 ⁶³	617 ⁷¹	248 ²⁷	—
» September	512 ⁸⁰	146 ⁹⁷	—	596 ⁴⁹	611 ⁷²	239 ⁰⁴	—
» Oktober	510 ⁸⁶	145 ⁵⁵	—	590 ⁹⁷	607 ³⁶	244 ⁴¹	—
» November	498 ⁷⁵	134 ⁷⁷	—	587 ³⁴	580 ¹⁶	244 ⁷⁴	—
» Dezember	460 ⁴⁵	113 ¹⁰	—	584 ⁴¹	572 ³³	243 ⁶⁹	—
1875. Januar	438 ⁶⁵	109 ²⁰	—	559 ⁰⁵	566 ⁹⁸	230 ²⁹	—
» Februar	400 ³⁶	83 ⁸³	—	562 ⁶⁸	567 ⁶⁹	235 ⁹⁸	—
» März	370 ¹¹	73 ⁹²	—	544 ³⁷	533 ²⁵	234 ⁵³	—
» April	371 ³⁵	84 ⁰¹	—	545 ³¹	496 ¹¹	236 ⁶⁷	—
» Mai	365 ⁷²	77 ⁵⁶	—	531 ⁷²	449 ²⁵	218 ¹⁸	—
» Juni	372 ⁹³	68 ⁰³	—	538 ⁹⁹	455 ⁵⁷	222 ⁸⁶	—
» Juli	362 ³¹	59 ⁹³	—	520 ³⁶	430	206 ¹²	46 ²⁵
» August	370 ³⁶	66 ⁰³	—	550 ⁵⁴	419 ⁴⁵	209 ²⁴	40
» September	367 ⁹⁹	60 ⁶⁵	—	522 ¹⁰	406 ²³	210	39 ⁰⁶
» Oktober	370 ⁹⁶	57 ¹⁴	—	498 ⁵⁰	368 ⁶¹	198 ⁶⁵	38 ⁰²
» November	363 ¹⁸	50 ³³	—	454 ¹⁶	326 ²⁰	191 ⁹⁸	37 ⁷⁴
» Dezember	433 ³⁹	78 ⁷³	—	487 ⁵⁵	335 ⁰⁵	223 ⁸⁴	42 ⁹⁰
1876. Januar	454 ⁶⁶	88 ¹⁰	—	482 ⁴²	358 ²⁵	238 ⁷⁵	43 ¹⁹
» Februar	457 ³²	87 ²⁰	—	462	351 ⁵⁰	226 ³⁸	46 ⁰¹
» März	462 ²⁶	88 ⁵¹	—	465 ⁴⁶	349 ⁷⁰	214 ⁵¹	46 ⁰²
» April	462 ⁵⁰	87 ³⁵	—	455 ⁴⁹	339 ⁹⁷	213 ⁶⁸	38 ⁷⁰
» Mai	466 ⁵⁶	90 ³⁶	—	403 ⁷⁰	312 ¹⁶	220 ⁹⁴	41 ⁴⁹
» Juni	471 ¹¹	94 ⁵⁹	—	388 ¹⁵	311 ³⁷	223 ⁸¹	40 ⁵⁴
» Juli	445 ²¹	86 ²⁵	503 ³⁷	333 ²⁰	297 ⁴⁹	202 ⁶⁶	38 ⁰²
» August	460 ¹⁹	98 ⁹⁸	501 ⁶⁴	310 ¹⁴	310 ⁸³	213 ⁴⁴	40 ³⁶
» September	484 ³⁰	134 ¹⁹	514 ⁵⁹	353 ⁹²	356 ³⁴	231 ⁷⁷	54 ¹⁸
» Oktober	466 ⁰⁶	127 ³¹	511 ⁹²	338 ⁴⁴	344 ³⁵	222 ⁶²	50 ⁴³
» November	462 ³⁵	128 ⁴⁶	507 ¹²	339 ⁹³	329 ¹⁶	218 ⁶²	45 ⁵¹
» Dezember	467 ⁰⁴	130 ⁵⁷	508 ¹²	331 ⁹⁷	325 ⁰³	219 ⁷⁷	42 ⁶⁷
1877. Januar.	468 ⁵⁵	115 ⁰³	428 ⁴²	192 ³⁵	277 ⁹³	219 ³⁷	42 ³⁷
» Februar	470 ⁴⁰	110 ⁷⁹	406 ⁷⁴	168 ¹⁵	289 ⁷⁹	204 ⁶⁰	43 ⁴⁹
» März	466 ²⁵	109 ⁴²	403 ³⁴	173 ⁵³	292 ⁶⁷	207 ²⁶	46 ⁴⁴
» April	439 ⁶⁴	95 ⁶⁴	347 ³³	152 ⁰³	264 ⁵⁷	198 ⁷⁹	43 ²¹
» Mai	409 ³⁷	81 ⁷⁵	225 ⁵⁵	103 ⁵³	227 ⁰⁷	176 ⁹⁶	39 ¹⁵
» Juni	419 ³⁰	84 ³⁷	180 ²⁴	82 ⁷⁴	209 ⁵²	181 ⁷⁷	39 ²¹
» Juli	415 ⁰⁷	80 ²⁹	202 ⁹⁸	82 ³³	192 ⁰⁷	166 ⁸⁰	37 ⁴⁷

		Suisse Occidentale.		Nordostbahn.		Centralbahn.	Vereinigte Schweizerb.	
		Pr. A.	St. A.	Pr. A.	St. A.		Pr. A.	St. A.
»	August	411 ⁶³	82 ⁸⁹	240 ⁵⁸	88 ²²	203 ⁰⁶	160 ⁴²	40 ⁷⁷
»	September	427 ⁹⁴	86 ⁹³	239 ⁸⁷	87 ⁹⁰	198 ⁹⁷	166 ⁴²	41 ³²
»	Oktober	423 ⁶⁷	84 ⁴⁰	230 ⁸³	81	199 ⁶⁵	162 ⁷⁴	38 ²⁶
»	November	418 ⁵⁹	81 ³⁵	206 ⁹⁵	72 ²⁶	186 ⁶⁸	161 ⁸⁵	37 ⁰⁶
»	Dezember	428 ¹⁵	84 ⁴⁴	196 ⁷⁷	72 ³⁷	185 ⁵⁷	149 ⁶⁷	35 ⁷²
1878.	Januar	434 ¹¹	84 ⁹³	223 ³⁷	75 ³⁰	188 ⁴¹	158 ⁹⁹	34 ⁶²
»	Februar	443 ¹⁵	90 ⁷³	267 ²⁴	84 ⁰⁹	200 ⁸⁵	160 ⁹⁹	38 ²³
»	März	433 ²⁷	85 ⁶⁰	257 ⁸⁴	77 ⁶²	175 ⁷⁵	160 ³⁹	37 ¹⁶
»	April	417 ¹⁰	77 ⁸⁰	226 ⁴⁶	64 ⁹⁷	145 ²⁶	157 ²⁹	34 ⁸⁴
»	Mai	414 ²⁸	74 ⁵²	228 ⁸²	58	132 ⁰⁴	151 ³⁰	33 ⁹⁴
»	Juni	440 ⁸¹	86 ⁶⁰	631 ¹⁰	61 ⁶²	147 ²⁷	162 ⁷⁵	37
»	Juli	416 ¹⁴	87 ⁶⁵	230 ⁶⁵	62 ⁵⁷	166 ⁸³	165 ⁴³	39 ⁸¹
»	August	412 ³⁸	85 ⁹⁰	228 ³⁸	64 ²⁶	166 ⁹⁴	165	39 ⁵⁶
»	September	409 ⁶⁶	81 ⁸⁰	215 ⁶⁰	60 ¹²	159 ⁵²	169 ⁵⁵	37 ³⁵
»	Oktober	396 ⁵⁹	75 ⁸²	193 ⁹⁹	53 ⁹⁸	146 ⁶⁹	165 ²⁵	35 ¹⁰
»	November	392 ⁷⁷	73 ⁷³	208 ⁶³	57 ⁶⁴	143 ⁴⁶	165 ¹⁴	33 ⁵³
»	Dezember	405 ⁹⁹	77 ²⁹	245 ⁴⁰	66 ⁴⁰	158 ⁷⁷	169 ⁸⁵	34 ⁵⁷
Durchschnitt 1874		507 ²⁷	155 ⁶²	—	591 ⁹²	612 ⁴²	263 ⁹⁶	87 ⁴⁰
»	1875	381 ⁹⁹	72 ⁵⁰	—	521 ⁹⁸	442 ¹¹	218 ⁹⁴	39 ⁸³
»	1876	463 ¹⁷	103 ¹⁵	508 ⁴⁴	386 ⁸⁷	332 ⁰⁶	219 ⁸⁷	44 ⁰⁴
»	1877	432 ⁷²	91 ¹⁸	274 ¹⁴	112 ²⁰	226 ⁸³	174 ⁷⁹	40 ⁸⁵
»	1878	418 ²⁸	81 ⁸³	229 ⁶⁰	65 ⁴¹	160 ⁶⁶	162 ⁴⁵	36 ²⁹
Maximum 1874		531 ⁸⁷	215 ⁶²	—	661 ²⁵	672 ⁵⁰	332 ⁵⁰	97 ⁵⁰
»	1875	456 ²⁵	118 ¹²	—	563 ⁷⁵	573 ²⁵	246 ²⁵	46 ²⁵
»	1876	489 ⁸⁷	139 ⁸⁷	518 ⁷⁵	498 ⁷⁵	393	247 ⁵⁰	70
»	1877	476 ⁸⁷	124 ⁸⁷	496 ²⁵	226 ⁸⁷	307 ⁷⁵	228 ⁷⁵	59 ⁸⁷
»	1878	451 ⁸⁷	96 ⁸⁷	286 ²⁵	90 ⁶²	209 ³⁷	174 ⁸⁷	40 ⁶²
Minimum 1874		466 ⁸⁷	103 ¹²	—	573 ⁷⁵	566 ²⁵	233 ⁷⁵	75
»	1875	344 ⁸⁷	43 ¹²	—	435	305	187 ⁵⁰	36 ²⁵
»	1876	435	78 ¹²	495	265	275	196 ²⁵	36 ²⁵
»	1877	373 ⁷⁵	66 ⁸⁷	151 ²⁵	65	180 ⁶²	145	33 ⁷⁵
»	1878	380	70 ⁶²	180	49 ⁸⁷	125 ⁶²	145	31 ⁸⁷

Der Durchschnittskurs aller 7 Aktien ist also auch im Jahre 1878 wieder erheblich gesunken; die höchsten Kurse des Jahres 1877 wurden von keiner der 7 Aktien je wieder erreicht. Dagegen sind wenigstens die Aktien der Suisse Occidentale und die Prioritätsaktien der Nordostbahn auch nicht wieder auf den niedrigsten Stand vom Jahre 1877 gesunken.

