

Privat-Verbindungsgeleise Ende 1882 nach Kantonen und den Jahren der Erstellung.

Tab. XXXVII.

Kanton.	Anzahl.	1 Anschluss auf km. Bahn.*)	Jahr der Erstellung.		Anzahl.	Jahr der Erstellung.		Anzahl.
Zürich	21	17.9	1856	1	1873	5		
Bern	19	21.4	57	1	74	2		
Luzern	3	37.7	59	3	75	5		
Glarus	3	14.6	60	2	76	7		
Zug	2	12.3	61	4	77	6		
Freiburg	8	17.8	1863	2	1878	9		
Solothurn	7	12.2	64	7	79	12		
Basel-Stadt	5	4.2	65	4	80	5		
Basel-Land	1	52.1	66	1	81	5		
Schaffhausen	4	9.5	67	1	82	9		
St. Gallen	7	31.3	1868	4	Total 56/61	11		
Graubünden	1	19.8	69	1	> 63/67	15		
Aargau	7	34.1	70	2	> 68/72	15		
Thurgau	2	67.2	71	3	> 73/77	25		
Waadt	11	26.1	72	5	> 78/82	40		
Wallis	2	58.8						
Neuenburg	2	54.2						
Genf	1	27.2						

*) Unter Benutzung von Tabelle XI.

Tab. XXXVIII.

Die Privat-Verbindungsgeleise Ende 1882 nach Industrien.

	Anzahl.		Länge der Geleise.	
	absolut km.	in % des Totals.	absolut km.	in % des Totals.
1 Lagerhäuser und Magazine	20	18.8	4.1	10.7
2 Holzindustrie und Holzhandel	17	16.0	5.8	15.2
3 Steinbrüche und Steindepots	11	17.9	3.9	19.1
4 Ziegeleien, Kalk-, Cement- und Gypsfabriken	8		3.4	
5 Depots und Werkstätte von Bauunternehmern	6	5.7	0.9	2.4
6 Eisenwerke und Eisendepots	6	14.2	2.0	19.1
7 Maschinenfabriken	7		2.6	
8 Lokomotiv- und Wagenfabriken	2		2.7	
9 Textilindustrien	5	4.7	0.9	2.4
10 Fabriken chemischer Produkte	5	4.7	2.1	5.5
11 Gasfabriken	4	3.8	1.6	4.2
12 Mühlen, Getreide-Mehldepots	4	3.8	0.5	1.3
13 Papier und Holzstofffabriken	3	2.8	3.5	9.2
14 Torfgewinnung und Torflager	2	1.9	0.3	0.8
15 Verschiedene Industrien	6	5.7	3.7	9.7
Total	106	100	38.2	100

Tab. XXXIX.

Schweizerische Stationen Ende 1882 und deren Installationen.

Kol. d. Statistik.	Stationen mit	Normal-Bahnen	Spezial-Bahnen	Gesamtes Netz	In % der Stationen		
					der Normal-Bahnen	der Spezial-Bahnen	des Netzes
					%	%	%
125	Wasserstation	122	24	146	20.6	56	23
126	Kohlendepot	63	9	72	10.6	21	11.4
127	Maschinendepot	19	8	27	3.2	18.6	43
128	Lokomotivremise	93	14	107	15.8	32.5	17
129	Platz für Stück Lokomotiven	a) 630	b) 50	c) 680	—	—	—
130	Wagenremise	79	9	88	13.4	21	14
131	Platz für Stück Wagen (2 Achsen)	d) 878	e) 49	f) 927	—	—	—
133	Kleinere Werkstätten	20	7	27	3.4	16.2	4.3
136	Einer Gesamtzahl von Telegraphenstationen	589	24	613	100	56	97
140	Mechanischen Wendescheiben	279	—	279	47.5	—	44
141	Elektrischen Wendescheiben	36	—	36	6.1	—	5.7
142	Semaphoren	38	—	38	6.4	—	6
143	Elektrischen Zeigerapparaten	12	2	14	2.0	4.6	2.2
144	Orientirungsscheiben	222	—	222	37.5	—	35
145	Einer Gesamtzahl von Weichensignalen	g) 2609	h) 7	i) 2616	—	—	—
115	Gesamtzahl aller Stationen	588.5	43	631.5	—	—	—

a) = 113 % aller Lokomotiven
b) = 139 % » »
c) = 114 % » »

d) = 54 % aller Wagen
e) = 64 % » »
f) = 54.6 % » »

auf 1 Station: g) 4.58, h) 0.6, i) 4.15 Weichensignale.

Tabellenverzeichniss.

- | | |
|---|--|
| <p>I. Entwicklung des Bahnnetzes der Erde. 1825—1875.
 II. Die ersten Eisenbahnen von 54 Ländern u. Staaten.
 III. Entwicklung des Bahnnetzes in Europa. 1825—1875.
 IV. » » » Amerika. 1825—1875.
 V. » » der Bahnnetze in Asien, Afrika und Australien 1855—1875.
 VI. Bestand und Zunahme des Eisenbahnnetzes von Europa in den Jahren 1880—1882.
 VII. Chronologische Uebersicht der Betriebseröffnungen. 1844—1882.
 VIII. Entwicklung der Bahnen auf Schweizergebiet. 1844—1883.
 IX. Verhältniss der Bahnlängen z. d. Flächen- und Bevölkerungszahlen der Kantone für 1868, 1877 u. 1882.
 X. Die ersten Strecken in den Kantonen.
 XI. Vertheilung der schweizerischen Eisenbahnen Ende 1882 auf die verschiedenen Kantone.
 XII. Die 21 Tunnel der Schweiz von über 1000 m Länge.
 XIII. Bekannte Tunnelbauten anderer Länder und Projekte.
 XIV. Die hauptsächlichsten Kulminationspunkte.
 XV. Bahnbeschrieb von 11 Ländern. 1876.
 XVI. Rollmaterial. 1855—1882.
 XVII. Rollmaterial von 14 Ländern. 1876.
 XVIII. Personenverkehr von 24 Hauptstationen. 1881.
 XIX. Güterverkehr » 24 » 1881.</p> | <p>XX. Natur u. wirklicher Umfang des Güterverkehrs. 1881
 XXI. Verkehr 1869—1882.
 XXII. Verkehr von 13 Ländern. 1876.
 XXIII. Anlagekosten und Verkehr der einzelnen Strecken.
 XXIV. Leistungen des Rollmaterials. 1877—1882.
 XXV. Mittlerer Parcours und Ausnützung der Tragkraft in 11 Ländern. 1876.
 XXVI. Unfälle auf dem gesammten Netz. 1874—1882.
 XXVII. Unfälle auf den Normalbahnen. 1855—1881.
 XXVIII. Die grösseren Unfälle der letzten 40 Jahre.
 XXIX. Anlage-Kapital. 1857—1882.
 XXX. Anlage-Kapital in 14 Ländern. 1876.
 XXXI. Aufgebrachtes Kapital für das Netz von 1857 u. 1860.
 XXXII. Ermittelte Liquidationsverluste.
 XXXIII. Einbezahltes Kapital, Ende 1881.
 XXXIV. Zinsverhältnisse der Anleihen, Ende 1881.
 XXXV. Finanzielle Betriebsresultate für 13 Länder. 1876.
 XXXVI. Allgemeine Bahnbeschreibung des schweizerischen Netzes von Ende 1882.
 XXXVII. Privat-Verbindungsgeleise Ende 1882 nach Kantonen und den Jahren der Erstellung.
 XXXVIII. Die Privat-Verbindungsgeleise Ende 1882 nach Industrien.
 XXXIX. Schweizerische Stationen Ende 1882 und deren Installationen.</p> |
|---|--|

Hierzu die kleine offizielle Eisenbahnkarte, Ausgabe von Juni 1884.
(Annexe: la petite carte officielle des chemins de fer, édition de juin 1884.)

Waarenausfuhr der Schweiz nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika im Jahre 1883, nach Konsularkreisen.
Exportation de la Suisse pour les Etats-Unis de l'Amérique du Nord pendant l'année 1883, par arrondissements consulaires.

Konsularkreise Arrondissements consulaires	Seide und Seidenwaaren	Baumwoll- u. Wollwaaren	Stickerereien	Stroh-, Bast u. Rosshaar- geflochte	Uhren und Uhren- bestandtheile	Musikdosen	Käse	Leder	Verschiedenes	TOTAL	
	<i>Soie et soieries</i>	<i>Articles de coton ou de laine</i>	<i>Broderies</i>	<i>Ouvrages en paille, en écorce ou en crin</i>	<i>Horlogerie</i>	<i>Boîtes à musique</i>	<i>Fromages</i>	<i>Cuir</i>	<i>Divers</i>	1883	1882
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zürich — Zurich	12,965,843	—	—	558,109	—	—	—	—	422,292	13,946,244	} 33,555,718
Horgen*) — Horgen*)	13,434,640 ¹⁾	—	—	—	—	—	43,385 ⁹⁾	—	385,102 ⁷⁾	13,863,127	
Basel — Bâle	11,849,241 ²⁾	—	—	38,051	9,208,671	—	4,374	—	1,548,543 ⁸⁾	22,648,880	} 27,847,098
Bern**) — Berne**)	427,689	—	—	472,747	45,206	—	3,094,383	—	83,357 ⁹⁾	4,123,382	
St. Gallen — St. Gall	1,096,258 ³⁾	1,439,308 ⁴⁾	30,882,678 ⁵⁾	—	—	—	—	—	66,919 ¹⁰⁾	33,485,163	} 33,710,955
Genf — Genève	—	—	—	—	1,892,133	728,015	—	2,622,960	778,073 ¹¹⁾	6,021,181	
Total 1883	39,773,671	1,439,308	30,882,678	1,068,907	11,146,010	728,015	3,142,142	2,622,960	3,284,286	94,087,977	} 101,225,747
» 1882	45,122,069	2,824,958	28,432,728	1,584,174	13,238,489	582,799	2,849,343	2,537,728	4,053,459		
Differenz } 1883—1882 } Différence }	-5,348,398	-1,385,650	+2,449,950	-515,267	-2,092,479	+145,216	+292,799	+86,232	-769,173		-7,137,770

*) Bis zum 1. Juli 1882 war Horgen eine Agentur des Kreises Zürich. — Avant le 1^{er} juillet 1882, Horgen était une agence de l'arrondissement de Zurich.
**) Bis zum 1. Januar 1883 war Bern eine Agentur des Kreises Basel. — Avant le 1^{er} janvier 1883, Berne était une agence de l'arrondissement de Bâle.

Bemerkungen.

¹⁾ Seide und Seidenwaaren. Darunter für Fr. 231,974 Beuteltuch. — ²⁾ Davon: Seidenbänder für Fr. 10,745,612 und Rohseide für Fr. 1,103,620. — ³⁾ Davon: Stückwaaren und Seidengewebe für Fr. 741,009; rubans de soie pour fr. 10,837 et broderies sur cachemire ou soie pour vêtements de femmes pour fr. 844,822.
⁴⁾ Baumwoll- und Wollwaaren. ⁴⁾ Davon: gewobene Baumwollwaaren für Fr. 483,844; Halbleinen, gewoben (Dress goods) für Fr. 30,686; Toggenburgerartikel für Fr. 94,685; glatte Mousseline für Fr. 61,980 und brochirte Mousseline sowie Plattstich für Fr. 818,113.
⁵⁾ Stickerereien. ⁵⁾ Davon: mechanische Stickerereien auf weissem und farbigem Grund für Fr. 27,061,918; Grobstickererei, Vorhänge etc. für Fr. 1,106,439 und Taschentücher, Scheifen in Farben sowie andere Modeartikel für Fr. 2,714,321.
⁶⁾ Käse. ⁶⁾ Inklusiv ein Quantum Wein und Brantwein.
⁷⁾ Verschiedenes (wesentlichere genannte Artikel). ⁷⁾ Darunter für Fr. 192,088 Artikel für den katholischen Kultus. — ⁸⁾ Darunter für Fr. 569,586 Anilinfarben. — ⁹⁾ Darunter Milchzucker für Fr. 18,798 und Holzschnitzwaaren für Fr. 84,206. — ¹⁰⁾ Davon Esswaaren, incl. condensirte Milch für Fr. 12,578, Stickermaschinen etc. für Fr. 38,949 und Eisengarnwaaren für Fr. 15,597. — ¹¹⁾ Darunter Anilinfarben für Fr. 1,017, Milchprodukte für Fr. 301,479, Wein und Spiritus für Fr. 5,054 und Feilen und Grabstichel für Fr. 148,111.

Observations.

¹⁾ Soie et soieries. ¹⁾ Entre autres: étamine pour fr. 231,974. — ²⁾ Dont: rubans de soie pour fr. 10,745,612 et soie grège pour fr. 1,103,620. — ³⁾ Dont: articles à la pièce et tissus de soie pour fr. 741,009; rubans de soie pour fr. 10,837 et broderies sur cachemire ou soie pour vêtements de femmes pour fr. 844,822.
⁴⁾ Articles de coton ou de laine. ⁴⁾ Dont: tissus de coton pour fr. 483,844; tissus mi-fil (articles pour robes) pour fr. 30,686; articles du Toggenbourg pour fr. 94,685; mousseline unie pour fr. 61,980 et mousseline brochée et à broderie plate pour fr. 818,113.
⁵⁾ Broderies. ⁵⁾ Dont: broderie mécanique sur fond blanc ou de couleur pour fr. 27,061,918; broderie ordinaire, rideaux, etc. pour fr. 1,106,439 et mouchoirs de poche, nœuds de couleur et autres articles de mode pour fr. 2,714,321.
⁶⁾ Fromages. ⁶⁾ Entre autres: une quantité de vin et d'esprit de vin.
⁷⁾ Divers. ⁷⁾ Entre autres: articles pour le culte catholique pour fr. 192,088. — ⁸⁾ Entre autres: couleurs d'aniline pour fr. 569,586. — ⁹⁾ Entre autres: sucre de lait pour fr. 18,798 et sculptures sur bois pour fr. 84,206. — ¹⁰⁾ Dont: comestibles (lait condensé, etc.) pour fr. 12,578, machines à broder, etc. pour fr. 38,949 et articles de fil glacé pour fr. 15,597. — ¹¹⁾ Entre autres: couleurs d'aniline pour fr. 1,017, produits lactés pour fr. 301,479, vin et esprit de vin pour fr. 5,054, limes et burins pour fr. 148,111.