

L'autre statisticien que vous évoquez à Sarnen est M. Emile Næf, un homme plein de verve et d'initiative, et qui sut ajouter l'éclat du publiciste et du conférencier aux travaux sévères de la statistique cantonale.

Un mot d'éloge encore pour ce petit pays d'Obwald, qui est admirablement administré et qui figure aux premières places (parfois au premier rang) dans la liste des cantons, soit pour le taux peu élevé de la mortalité, soit pour l'instruction primaire répandue (examen des recrues).

Ce territoire si restreint, attaché à l'Eglise catholique, ne se laisse pas guider par un esprit étroit de particularisme, mais il s'inspire largement des intérêts généraux lors des votations par *referendum*.

Agréez, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

L. Bodio.

Nach Programm wurde um 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr aufgebrochen und es begab sich die Gesellschaft über Sachseln auf

das so reizend gelegene, durch Nikolaus Vonflüh historisch gewordene Flüeli. Ein wunderbarer sonnenreicher Nachmittag trug auch dazu bei, diese uns in so reichem Masse gebotenen gastfreundlichen Stunden noch zu verschönern.

Sicherlich wird dieser Ausflug allen, die daran teilgenommen haben, unvergesslich bleiben. Mit den angenehmsten Erinnerungen in liebem Freundeskreise fröhlich verlebter Stunden, aber auch mit dem Gefühl nützlich vollbrachter Arbeit trennte man sich in der freudigen Hoffnung auf ein baldiges Wiedersehen in Schwyz.

Sarnen, den 27. September 1910.

Der Präsident:

sig. Adalbert Wirz, Ständerat.

Der Sekretär:

G. Lambelet.

**Die Automobilwagen in der Schweiz und ihre Motorstärke. 1910.**  
*Les voitures-automobiles en Suisse et leur capacité en chevaux-vapeur. 1910.*

Kantone Cantons	Personenwagen — Automobiles								Lastwagen — Camions-automobiles							
	Gesamt- zahl der Wagen Nombre total	Zahl der Wagen mit einer Motorstärke von Nombre des automobiles avec une force motrice de							Gesamt- zahl der Wagen Nombre total	Zahl der Wagen mit einer Motorstärke von Nombre des camions-automobiles avec une force motrice de						
		bis 5 HP	6-10 HP	11-20 HP	21-30 HP	31-40 HP	über plus de 40 HP	Motor- stärke unbe- kannt Force inconnue		bis 5 HP	6-10 HP	11-20 HP	21-30 HP	31-40 HP	über plus de 40 HP	Motor- stärke unbe- kannt Force inconnue
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zürich . . .	415	31	95	160	76	34	17	2	109	1	19	41	43	5	—	—
Bern . . .	286	23	77	106	51	23	5	1	28	1	6	13	5	1	2	—
Luzern . . .	83	5	19	38	13	2	6	—	15	—	4	5	3	2	1	—
Uri . . .	5	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwyz . . .	12	2	3	6	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Obwalden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Nidwalden . . .	4	1	—	1	2	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—
Glarus . . .	5	1	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Zug . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fribourg . . .	34	7	14	11	2	—	—	—	10	2	1	3	4	—	—	—
Solothurn . . .	61	9	21	25	5	1	—	—	9	—	5	4	—	—	—	—
Basel-Stadt . . .	158	11	45	69	20	8	5	—	50	3	5	28	12	2	—	—
Basel-Land . . .	22	5	7	6	4	—	—	—	7	—	1	4	—	1	1	—
Schaffhausen . . .	9	1	4	1	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Appenzell A.-Rh. . .	31	2	10	14	3	2	—	—	8	—	—	3	4	1	—	—
Appenzell I.-Rh. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Gallen . . .	143	11	27	58	26	13	8	—	25	—	—	11	13	1	—	—
Graubünden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aargau . . .	55	5	15	20	8	3	—	4	10	—	3	5	—	—	—	2
Thurgau . . .	146	15	61	48	9	7	4	2	13	—	1	—	9	3	—	—
Tessin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaud . . .	316	9	85	180	39	2	1	—	25	1	4	14	4	2	—	—
Valais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuchâtel . . .	120	7	32	65	11	4	—	1	7	—	4	2	1	—	—	—
Genève . . .	371	12	87	218	41	8	2	3	4	—	1	3	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2276</b>	<b>157</b>	<b>605</b>	<b>1030</b>	<b>315</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>326</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>138</b>	<b>101</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
%	100	6.80	26.58	45.25	13.84	4.75	2.11	0.57	100	2.45	16.87	42.34	30.98	5.52	1.23	0.61